

Lupe Anguiano

From: <carlagz@prodigy.net.mx>
To: <race-mail@googlegroups.com>; "Rory Cox" <rcox@pacificenvironment.org>
Sent: Wednesday, March 08, 2006 12:01 PM
Subject: CHEVRON-TEXACO IS OUT OF Baja California!

Chevron-Texaco's re-gas terminal is gone for the time being, article mentions that ChT could not secure the fuel for gas extraction? Probably an error, my guess is they declared they could not secure the natural gas + the fact that they had not secured their buyers.

So cheers to everyone, some good news for a change!!

Carla

Se le dificulta conseguir combustible
Chevron frena planta de gas en Tijuana

Juan Arturo Salinas

jsalinas@frontera.info

TIJUANA, Baja California(PH)

El Gobierno federal le había autorizado construir una regasificadora en las Islas Coronado

La trasnacional Chevron suspendió por dos años su proyecto para construir una planta regasificadora en las Islas Coronado, anunció el secretario de Energía, Fernando Canales Clariond.

Chevron, dijo el funcionario, informó que su proyecto de construcción se pospuso en virtud de que tuvieron dificultades para conseguir el combustible con el cual se trabajaría para extraer el gas.

La notificación de la empresa trasnacional, que tenía interés de instalar su planta en las Islas Coronado, fue presentada en fechas recientes a la Secretaría de Energía.

Así, aunque el Gobierno federal avaló dos autorizaciones para la instalación de plantas regasificadoras, sólo la de Sempra Energy continúa en construcción, la capacidad de ésta podrá suministrar mil millones de pies cúbicos de gas.

La segunda autorización, otorgada a Chevron, se encuentra en suspenso, pese a que esta empresa tiene una serie de requisitos cubiertos y permisos otorgados, afirmó por su parte el gobernador Eugenio Elorduy.

Otras autorizaciones son las otorgadas a empresas como Shell, en el Golfo de México, y una más en Manzanillo, la cual será licitada en mayo próximo; hay otras que se encuentran en análisis.

Canales Clariond descartó que con estas autorizaciones México y Baja California se conviertan en el "cuarto de máquinas" de Estados Unidos, al cual se exportará el gas excedente.

Explicó que al igual que sucede en el sector maquilador, con la electrónica y los textiles, México puede exportar combustibles que a su vez son importados.

En el proceso, agregó, la ganancia radica en el pago de impuestos, la creación de empleos y en gastos de operación.

"Hay una tajada de ese valor que se queda en México", aseveró.

El Secretario de Energía y el Gobernador del Estado realizaron un recorrido por las instalaciones de la planta Costa Azul de Sempra Energy, en Ensenada, la cual alimentará de gas natural a una planta de electricidad de Sempra y otra de Intergen.

Parte del gas que se importe, y que proviene de Rusia e Indonesia, será destinado a la Comisión Federal de Electricidad y a empresas como Toyota, las cuales requieren de gas natural para operar.

Tanto el Mandatario estatal como el Secretario de Energía, recorrieron junto con el presidente de Sempra LNG, Darcel Hulse, las instalaciones de Costa Azul; donde se inyecta una inversión superior a los mil 500 millones de dólares.

La producción nacional de gas es de 5 mil millones de pies cúbicos diarios, lo que equivale a un incremento de capacidad de oferta al mercado nacional de un 20% y que entrará en operación en el primer trimestre del 2008.

Nota Publicada: 8/3/2006 9:15 am

Ha recibido este mensaje porque está suscrito a Grupos de Google "Ratepayers for Affordable Clean Energy" grupo.

Si quiere publicar en este grupo, mande un correo electrónico a race-mail@googlegroups.com
Para anular la suscripción a este grupo, envíe un mensaje a race-mail-unsubscribe@googlegroups.com
Para visualizar más opciones, visite este grupo en <http://groups.google.com/group/race-mail>
